

CICLABILE FIUME ADDA

Luogo di partenza e arrivo è **Cassano**, per vedere il luogo di partenza [CLICCA QUA](#)

CASSANO - CANONICA

Si parte da **Cassano d'Adda**, all'incrocio dove a sinistra parte la pista ciclabile della **Martesana** che termina nel centro di Milano, a destra invece parte la nostra ciclabile, quella che percorreremo noi [PIC.1 \(ciclabile-adda/pic/1_big.JPG\)](#).

Cominciamo a risalire la **roggia Martesana** tenendola alla nostra sinistra, nel primo tratto di **Groppello** su asfalto a fianco della strada [PIC.2 \(ciclabile-adda/pic/2_big.JPG\)](#) ma oltre il paese ci si allontana dalla civiltà [PIC.3 \(ciclabile-adda/pic/3_big.JPG\)](#) e si comincia a pedalare su sterrata in mezzo ai campi sempre a fianco del canale fino a **Canonica d'Adda**.

CANONICA - TREZZO D'ADDA

Dopo la **villa Melzi** alla nostra sinistra e raggiunto il ponte di Canonica raggiungiamo lo stop dove seguiamo dritti in leggera salita e dopo pochi metri scendiamo a destra [PIC.4 \(ciclabile-adda/pic/4_big.JPG\)](#), percorriamo una sterrata a fianco di alcune vecchie fabbriche e capannoni ed entriamo nella pedonale con a sinistra ancora la roggia Martesana ed a destra il fiume Adda [PIC.5 \(ciclabile-adda/pic/5_big.JPG\)](#).

Pedaliamo per 2 km circa e raggiunte le prime case di **Trezzo sull'Adda**, dopo la salita del ponte seguiamo sulla pista e passiamo sotto i piloni dell'enorme viadotto della A4, teniamo la destra [PIC.7 \(ciclabile-adda/pic/7_big.JPG\)](#) e più avanti possiamo osservare i resti del **ponte visconteo**, era un'opera mastodontica per l'epoca realizzata su tre livelli.

[PIC.6 \(ciclabile-adda/pic/6_big.JPG\)](#)

Se lo desideriamo, possiamo fare una capatina al villaggio Crespi, per raggiungerlo vedi la sezione in fondo alla pagina.

Proseguiamo per alcuni metri dove possiamo vedere sotto di noi l'uscita dell'acqua della centrale idroelettrica Enel che incontreremo più avanti dopo la curva, praticamente l'acqua raccolta dalla diga passa dalle turbine, percorre il canale sotterraneo della collinetta del **castello di Trezzo** ed esce dal lato opposto. Poco più avanti ci sono alcune vecchie foto che testimoniano la costruzione della diga. Come detto, dopo la curva a sinistra fiancheggiamo l'ingresso dell'acqua alla **centrale Tacconi** con i relativi meccanismi di pulizia e filtraggio delle acque [PIC.8 \(ciclabile-adda/pic/8_big.JPG\)](#).

TREZZO D'ADDA - PADERNO D'ADDA

Proseguiamo e costeggiamo per diversi chilometri l'esteso lago artificiale creato dalla diga e passiamo a fianco di un paio di ristoranti, poi un bel tratto in buona parte ombreggiato su strada bianca ci porta alle prossime due **centrali Edison**, dei tubi enormi portano l'acqua prelevata a monte dalle chiuse di Paderno verso le turbine che si sentono girare dall'esterno.

Dalla seconda centrale possiamo osservare le chiuse alla nostra destra che sono servite in passato per superare con i barconi le "rapide" dell'Adda. Alcune di queste chiuse molto caratteristiche sono state scavate direttamente nella roccia.

Più avanti possiamo vedere alla nostra sinistra le chiuse ed a destra il fiume naturale con le sue forre, alcune chiuse le attraversiamo e purtroppo possiamo osservare l'abbandono e il degrado di questa imponente opera di ingegneria idraulica del passato [PIC.9 \(ciclabile-adda/pic/9_big.JPG\)](#). In quest'area ci sono anche alcune sorgive di acqua. Ad un certo punto, quando ci troviamo all'interno di

una stretta valle, possiamo vedere sopra di noi a destra il **santuario della Rocchetta PIC.10** (ciclabile-adda/pic/10_big.JPG).

possiamo fare una visita al santuario della Rocchetta salendo lungo gli interminabili scalini, arrivati in cima possiamo godere del panorama del fiume dall'alto, inoltre, appena sotto la chiesina, c'è una fontana d'acqua potabile.

Proseguiamo sulla ciclabile, al termine dell'ultimo lungo canale asciutto e dopo l'ultima chiusa possiamo osservare la diga che incanala l'acqua verso le centrali Edison viste prima, l'acqua viene convogliata in una lunga galleria sotto terra alla nostra sinistra.

Proseguiamo su un tratto asfaltato e passiamo sotto la mole dell'antico **ponte San Michele** di Paderno PIC.11 (ciclabile-adda/pic/11_big.JPG).

Il ponte di Paderno (San Michele) è un'opera di ingegneria costruita in contemporanea alla torre Eiffel e concluso nel 1890.

Realizzato senza saldature, fa impressione pensare che stia in piedi utilizzando 100.000 rivetti.

Realizzato su due piani, sopra passano le auto a senso unico alternato e sotto il treno che lo attraversa lentamente per motivi di sicurezza, purtroppo il degrado è evidente, il ponte non viene verniciato da anni ed è quasi completamente arrugginito

PADERNO D'ADDA - BRIVIO

Ora la ciclabile diventa nuovamente una sterrata immersa nei boschi, superiamo una grande diga e dopo 3 km circa ci troviamo a **Imbersago**, qui è stato ricostruito il battello progettato da **Leonardo da Vinci** che utilizza la corrente del fiume per muoversi da una sponda all'altra tramite un gioco di ingranaggi ed una fune tesa tra le due sponde.

PIC.12 (ciclabile-adda/pic/12_big.JPG) Più avanti troviamo una zona con diversi "slarghi" del fiume e laghetti, in uno di questi si sono adattate delle tartarughe d'acqua tropicali, proseguiamo ed arriviamo al paese di **Brivio** PIC.13 (ciclabile-adda/pic/13_big.JPG). Una breve sosta e se necessario un caffè nel paese ci ristora un attimo, due foto al castello per poi continuare sul lungofiume ed attraversare il ponticello davanti a noi PIC.14 (ciclabile-adda/pic/14_big.JPG).

BRIVIO - LECCO

Attraversiamo un agro ed un bosco ed arriviamo al **laghetto di Olginate** e successivamente al **lago di Garlate**, PIC.15 (ciclabile-adda/pic/15_big.JPG) percorriamo tutta la bellissima sponda e poi un tratto per due chilometri a fianco della statale PIC.16 (ciclabile-adda/pic/16_big.JPG)

Terminato il lago proseguiamo ancora per 3 km circa PIC.17 (ciclabile-adda/pic/17_big.JPG) PIC.18 (ciclabile-adda/pic/18_big.JPG) ed arriviamo al termine della ciclovia dei laghi PIC.19 (ciclabile-adda/pic/19_big.JPG), il finale non è sicuramente in pompa magna, nessun cartello indicativo, nessun pannello informativo, solo una fontanella di pietra fa da ingresso a questa bellissima ed apprezzata opera.

NOTA: è possibile dividere il percorso in due parti, vedi descrizione sotto nelle info.

INDICAZIONI FOTOGRAFICHE





pic. 1

(pic/1_big.JPG)



pic. 2

(pic/2_big.JPG)



pic. 3

(pic/3_big.JPG)



pic. 4

(pic/4_big.JPG)



pic. 5

(pic/5_big.JPG)



pic. 6

(pic/6_big.JPG)



pic. 7

(pic/7_big.JPG)



pic. 8

(pic/8_big.JPG)



pic. 9

(pic/9_big.JPG)



pic. 10

(pic/10_big.JPG)



pic. 11

(pic/11_big.JPG)



pic. 12

(pic/12_big.JPG)





pic. 13

(pic/13_big.JPG)



pic. 14

(pic/14_big.JPG)



pic. 15

(pic/15_big.JPG)



pic. 16

(pic/16_big.JPG)



pic. 17

(pic/17_big.JPG)



pic. 18

(pic/18_big.JPG)



pic. 19

(pic/19_big.JPG)

VAI AL SITO VALLESERIANABIKE.IT >> ([HTTP://WWW.VALLESERIANABIKE.IT](http://www.valleserianabike.it))